

Logística Especializada

- **Unidad Insulada**

VAN

- Aislamiento térmico a base de poliuretano inyectado de 34 kg/m³, de 2" a 3" de espesor.
- Integradas a base de paneles isotérmicos confeccionados en fibra de vidrio con acabado exterior en Gel-coat, color blanco de fácil limpieza.
- Paneles *grado alimenticio*.
- Paneles de fácil montaje fijados con sellador de alta densidad, resistente a la humedad y bajas temperaturas.
- Paneles independientes para piso, paredes, toldo, mampara y puertas.
- Piso fabricado en resinas poliméricas grado alimenticio con aislante de poliuretano.
- Paneles fácilmente intercambiables para un mantenimiento preventivo o correctivo.
- Esquinas selladas a base de selladores de poliuretano anti-hongos con protección UV, resistente a bajas temperaturas.
- Rieles fijos al piso de Aluminio antiderrapante cal 14, con una separación aproximada de 7cm entre cada una, para darle el flujo de aire frío en el interior de la unidad.

VAN partner

- Estructura a base de perfiles tubulares cal 18 de 1" galvanizado.
- Aislamiento térmico a base de poliuretano esreado de 2" de espesor de 45kg/m².
- Forro interior de liner panel (Plástico reforzado con fibra de vidrio), color blanco de 2.3mm de espesor.
- Piso fabricado en lámina de aluminio anti derrapante.
- Esquinas selladas a base de selladores de poliuretano anti-hongos con protección UV, resistente a bajas temperaturas
- Estructura de techo especial para recibir equipo de refrigeración

CHASIS cabina

- Medidas de la caja: 2.40 de largo, 1.70 de ancho y 1.70 de altura.
- Estructura de perfiles de acero galvanizado de diferentes calibres electro soldados unidos entre sí con soldadura de micro alambre, libre de porosidad.
- Forro exterior de lámina de aluminio blanco wash cal. 19 remachada y pegada a la estructura a base de pegamento acrílico.
- Forro interior de plástico reforzado con fibra de vidrio de 2.3 mm de espesor, color blanco con película protectora de grado alimenticio.
- Bordas superiores, inferiores y laterales de aluminio extruido con diseño ligero y resistente.

- Techo de lámina de aluminio natural de una sola pieza remachado y sellado a la estructura para evitar filtraciones de agua.
- Puertas traseras, dos puertas abatibles con gasket y hule bulbo en el marco trasero garantizando el 100% de hermeticidad y filtraciones de agua y polvo al interior de la caja, 2 cerrojos tipo tráiler con porta candados de acero y aislante térmico especial para este tipo de cajas.
- Piso de lámina galvanizada soldada herméticamente con 4 drenes, zoclo perimetral para proteger las paredes de la carga, forro bajo piso de lámina galvanizada para proteger contra la humedad el aislante térmico y evitar la corrosión.
- Aislamiento de poliuretano de 2" de espesor de 34kg de densidad en paredes, techos y pisos.
- Iluminación interior con plafón de luz de 12 volts con interruptor independiente.
- Iluminación exterior como lo estipula el reglamento de la S.C.T.
- Refuerzo estructural para recibir equipo de refrigeración. (el equipo de refrigeración no está incluido).
- Colocación de rieles logísticos en paredes (1 por pared).

CARACTERISTICAS DEL EQUIPO CARRIER TRANSICOLD, MODELO VIENTO 350 HOT GAS

- Conservación hasta 0º centígrados en caja refrigerada de 28 pies cúbicos con 2 pulgadas de aislamiento térmico en techo, piso, paredes y puertas.

DATOS TECNICOS: CAPACIDAD DE ENFRIAMIENTO 3,300 WATTS FLUJO DE AIRE 1,600 MTS CUBICOS / HR. PESO DEL EVAPORADOR Y CONDENSADOR 45 KGS.

INCLUYE LO SIGUIENTE:

- CONDENSADOR
- EVAPORADOR
- KIT DE INSTALACION CON MANGUERAS DE GAS
- ARNES ELECTRICO
- CONTROL CABINA
- COMPRESOR SELTEC